Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Estas ruedas fueron diseñadas exclusivamente para usar con frenos de disco. No use estas ruedas con frenos de llanta.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas graves para el ciclista.Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- No use cinta para llantas. La cinta para llantas puede hacer que sea difícil desmontar e instalar el neumático, y el neumático o la cámara se podrían dañar o los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, resultando en heridas graves.

PRECAUCION

- Use radios, tuercas, tapones y arandelas genuinas Shimano, de lo contrario se podría dañar la llanta y el cubo.
- La presión de aire se debe encontrar en el rango de los 200-400 kPa {29-58 psi}.
- Tenga cuidado de no apretar demasiado los tapones cuando ajusta las tensiones de los radios. Si se aprietan demasiado los tapones, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)
- Los agentes para reparar pinchaduras y los agentes de prevención de pinchaduras pueden oxidar las llantas, use sólo agentes de tipo neutral.

Nota

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- No use detergentes o limpiadores químicos para limpiar la rueda, de lo contrario podría hacer que el sellador de aire aplicado a las juntas de la llanta se despegue.
- No use detergente u otros químicos cuando limpie la rueda, de lo contrario podría ocurrir que la etiqueta autoadhesiva se saliera de la llanta.
- Los Reflectores también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

<WH-M775>

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Blanco
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Ambar
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Ambar

<WH-MT75>

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW SW	JIS / CPSC	Blanco
RR-550-WUA SW	AS	Ambar
RR-317-WUA SW	DIN	Ambar

- Los protectores de radios también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

CP-WH14	CS-M970
CP-WH15	CS-M770

- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico SI-4DA0B-001

WH-M775 WH-MT75

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Cadena	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
Ruedas dentadas tipo cassette	CS-M770 / CS-M970
Rotor	SM-RT78 / SM-RT97

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)

Especificaciones

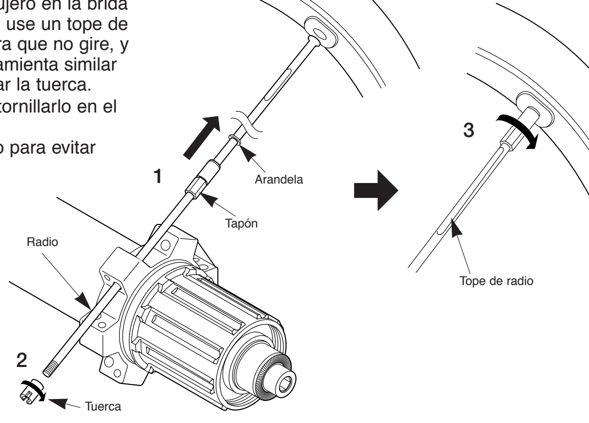
Número de modelo	WH-M775	WH-MT75
Engranajes	9	9
No. de radios	24	24
Ancho de llanta	23,3 mm	23,3 mm
Tamaño de llanta	26”	29”
Tamaño de neumáticos aplicables	26 x 1,5 ~ 2,25	29 x 1,5 ~ 2,25
Frenos aplicable	Frenos de disco	Frenos de disco

Cambio de los radios

1. Pase la arandela y el tapón sobre el radio.
2. Después de insertar el radio en el agujero en la brida de cubo, apriete la tuerca. Al instalar, use un tope de radio para asegurar el radio de manera que no gire, y luego inserte un destornillador o herramienta similar en la ranura de la tuerca para atornillar la tuerca.
3. Gire el tapón hacia la derecha para atornillarlo en el agujero de atornillar en la llanta.
   En ese momento, use el tope de radio para evitar que el radio gire.

Nota:

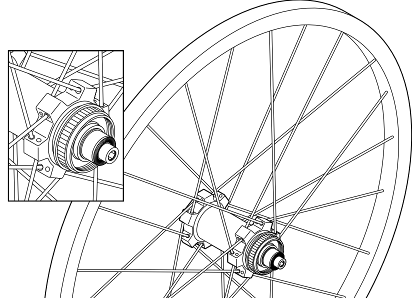
- Si la arandela no está instalada, no será posible ajustar la tensión del radio, por lo tanto asegúrese de incluir la arandela.
- Apriete la tuerca tanto como sea posible al extremo de la rosca.



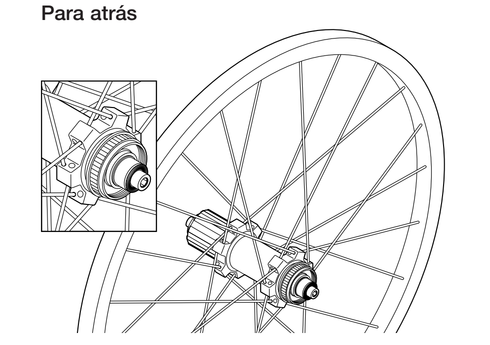
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

Para adelante



Para atrás



Valor de tensión de los radios			
Para adelante		Para atrás	
Lado derecho	Lado izquierdo	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)

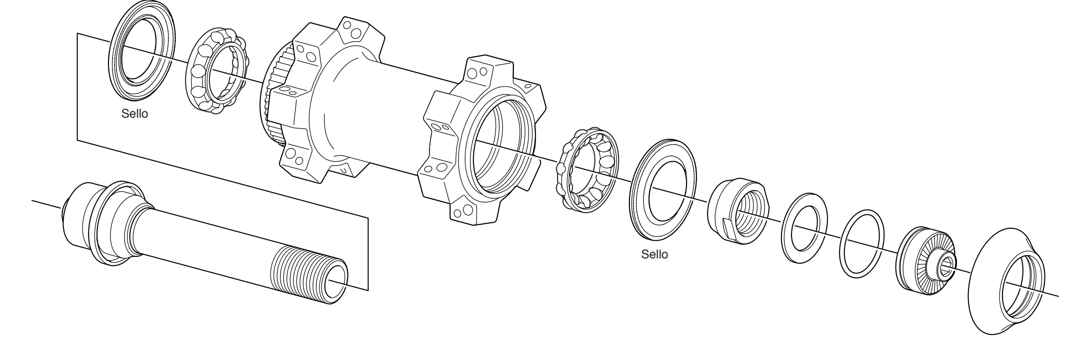
* Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Mantenimiento

La unidad se puede desmontar de la manera indicada en la figura.
Engrase todas las partes en intervalos periódicos.

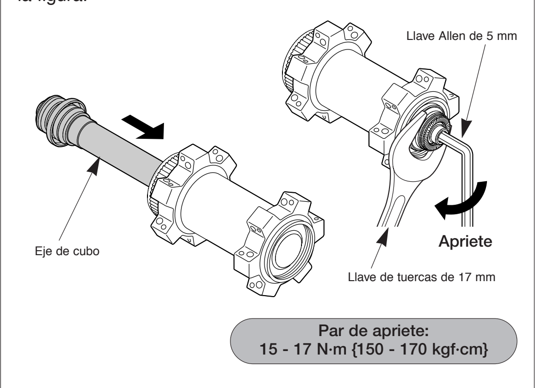
Nota:

- La Cubo delantero no se puede desarmar del lado izquierdo de la unidad de cubo (lado de estrías de fijación de rotor).
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.



<Armado>

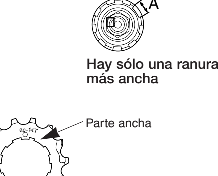
Use una llave de tuercas de 17 mm y una llave Allen de 5 mm para apretar la tuerca de fijación de manera de doble bloquear el mecanismo del eje de cubo tal como se indica en la figura.

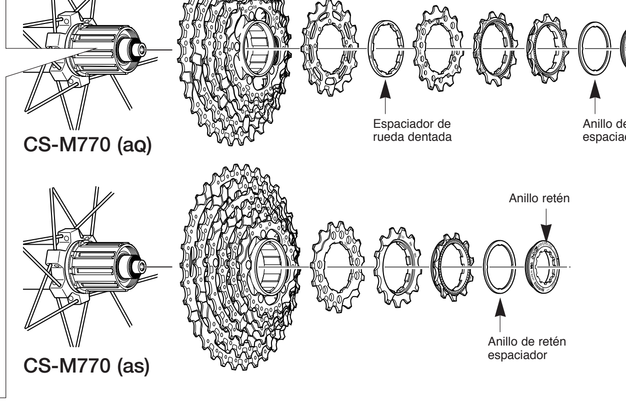


Par de apriete:
15 - 17 N·m {150 - 170 kgf·cm}

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

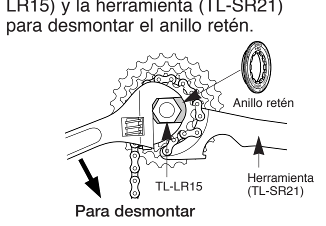




Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.

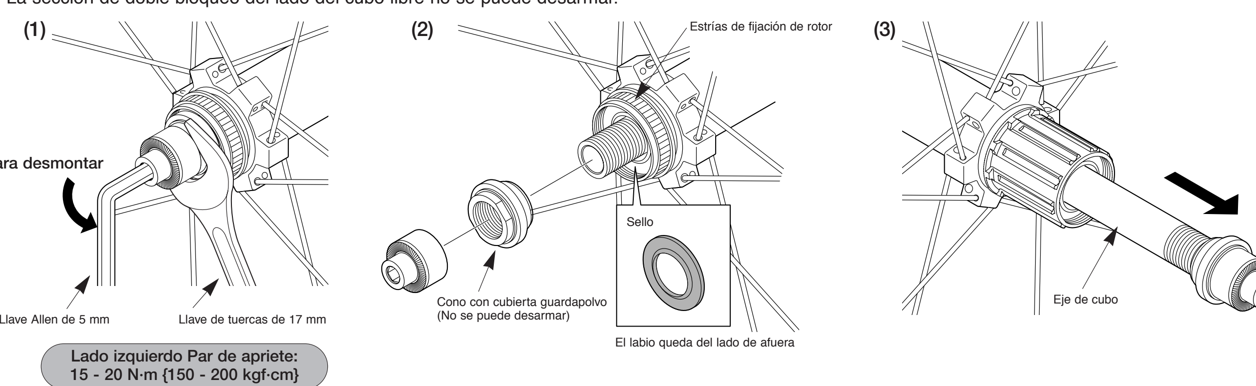
Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



Cambio del cuerpo de rueda libre

■ Primero, saque el eje de cubo de acuerdo con el procedimiento indicado en la figura.
La sección de doble bloqueo del lado del cubo libre no se puede desarmar.



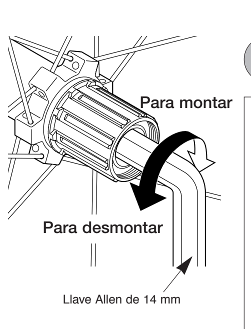
Lado izquierdo Par de apriete:
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}

Nota:

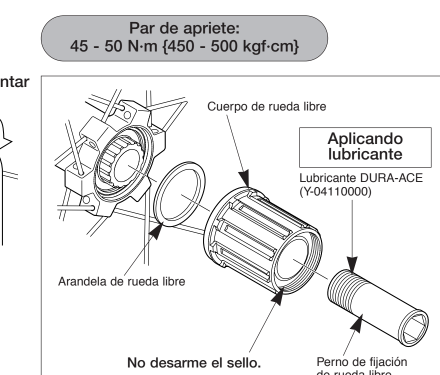
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- No desarme la cubierta a prueba de polvo que está doblada hacia adentro en el cono.

■ Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
Se debe engrasar la rosca del perno de sujeción del cuerpo de rueda libre, de lo contrario se podría aflojar o quedar pegado.
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.



Par de apriete:
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Instalación del rotor

Par de apriete:
40 N·m {400 kgf·cm}

